

## Regulamin

przejazdu transportem świadczonym w ramach imprez turystycznych organizowanych przez Akademię Klub Miła Sp. z o.o.

### § 1 Informacje ogólne

1. Regulamin określa zasady transportu Uczestników imprez turystycznych do i z miejsca zakwaterowania.
2. Na potrzeby niniejszego Regulaminu każdorazowo przez pojęcie:
  - a. Organizatora – rozumie się Akademię Klub Miła sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Poleczki 23, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców KRS prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000634317, NIP: 951-241-84-05, Regon: 365293108.
  - b. Uczestnika – rozumie się osobę bezpośrednio korzystającą z usług realizowanych przez Organizatora,
  - c. Klienta – rozumie się osobę, z którą zawarto umowę na realizację Imprezy turystycznej,
  - d. Realizatora Przejazdu – rozumie się osobę fizyczną zajmującą się komercyjnym świadczeniem usług transportowych osób, która posiada niezbędne licencje i uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności świadczonej za pomocą Pojazdu,
  - e. Pojazd – środek transportu przystosowany do przewozu osób drogą lądową, np. autokar, autobus, bus, pociąg.
  - f. Imprezę – rozumie się obóz będący integralną częścią oferty turystycznej.
  - g. Opiekuna – rozumie się osobę wyznaczoną przez Organizatora na cel sprawowania opieki nad Uczestnikiem w czasie przejazdu.
  - h. Obóz – miejsce zakwaterowania Uczestników
3. W pozostałych przypadkach nieobjętych niniejszym Regulaminem, stosuje się przepisy ogólnie obowiązujące w prawodawstwie polskim, w tym m.in. odpowiednie przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym.

### § 2 Warunki

1. Organizator do celów realizacji transportu osób do i z Obozu korzysta z usług Realizatora Przejazdu.
2. Transport osób z i do Obozu może być integralną częścią oferty Imprezy („dojazd w cenie”) lub też stanowić osobną usługę, za którą pobierana jest dodatkowa opłata („transport za dopłatą”).
3. Wysokość dodatkowej opłaty z tytułu transportu uzależniona jest od miejscowości w której rozpoczyna się trasa przejazdu do Obozu i stanowi część oferty całej Imprezy.
4. Organizator umożliwi opcję transportu tylko w jedną stronę. W takim przypadku Klient zaznacza w umowie, że jest zainteresowany przewozem Uczestnika tylko w jedną stronę (do lub z Obozu).
5. W przypadku rezygnacji z transportu przez Uczestnika nie przysługuje mu zwrot uiszczonej ceny z tytułu organizacji transportu.

### § 3 Realizacja przejazdów

1. Realizacja transportu osób rozpoczyna się z chwilą wejścia Uczestnika do Pojazdu aż do momentu dojazdu na miejsce docelowe i wyjścia przez Uczestnika z Pojazdu.
2. Organizator najpóźniej w ciągu 7 dni przekazuje w formie wiadomości e-mail przesłanej na adres wskazany przez Uczestnika lub jego przedstawiciela ustawowego informację o dacie i godzinie wyjazdu na Imprezę oraz podaje miejsce zbiórki Klientowi, który:
  - a. zaznaczył w Umowie dodatkową opcję transportu,
  - b. zawarł umowę na Imprezę turystyczną z opcją dojazdu w cenie.
3. Uczestnik zobowiązany jest stawić się w miejscu zbiórki o wyznaczonej godzinie oraz podać Opiekunowi swoje dane osobowe w celu stwierdzenia czy jest uprawniony do korzystania z transportu zgodnie z umową na Imprezę turystyczną. W przypadku niestawienia się o wyznaczonej godzinie, Uczestnik zobowiązany jest we własnym zakresie zorganizować i pokryć koszt transportu do lub z Obozu i nie przysługuje mu zwrot wpłaty za niewykorzystany przejazd.
4. W każdym Pojeździe znajduje się przynajmniej jeden wskazany przez Organizatora Opiekun.
5. Uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się poleceniom Opiekunów oraz kierowcy.
6. W przypadku samochodowego transportu osób, zabrania się stania i chodzenia w Pojeździe w czasie jazdy.
7. Nie zezwala się na umieszczanie bagażu głównego w kabinie pasażerskiej Pojazdu.
8. Jeśli Pojazd jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa, Uczestnik jest zobowiązany z nich bezwzględnie korzystać w czasie całego przejazdu.
9. Jeśli Uczestnik cierpi na chorobę lokomocyjną przed rozpoczęciem transportu powinien poinformować o tym fakcie Opiekuna.
10. Zabronione jest:
  - zaśmiecanie Pojazdu oraz
  - wyrzucanie jakichkolwiek przedmiotów z Pojazdu podczas jazdy oraz
  - spożywanie napojów alkoholowych i innych środków odurzających oraz
  - palenie tytoniu oraz
  - przewóz zwierząt.Ze względów technicznych używanie telefonów komórkowych w trakcie jazdy Pojazdem może być zabronione przez Opiekuna.
11. W czasie przejazdu o ewentualnym postoju na trasie decyduje Opiekun grupy w porozumieniu z osobą prowadzącą Pojazd. Jednocześnie, Opiekun określa czas postoju i zobowiązuje Uczestników do powrotu do Pojazdu o wyznaczonej godzinie.

12. Organizator nie dopuszcza możliwości wsiadania i wysiadania Uczestników w innych miejscach, niż na wyznaczonych przystankach.
13. Organizator ma prawo nie dopuścić do zajęcia miejsca w Pojeździe przed rozpoczęciem transportu gdy Uczestnik:
  - a. nie przestrzega postanowień niniejszego Regulaminu,
  - b. znajduje się w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub środków odurzających (np.: narkotyków),
  - c. znajduje się w stanie lub zachowuje się w sposób, który mógłby negatywnie wpływać na bezpieczeństwo lub komfort podróży innych podróżnych.

#### § 4 Bagaż

1. Podczas podróży obowiązują następujące limity bagażu:
  - a. Bagaż główny – 1 sztuka o wymiarach i ciężarze odpowiednim do możliwości Uczestnika, tak aby ten był w stanie poruszać się z nim swobodnie.
  - b. W przypadku uczestnictwa w Imprezie o charakterze obozów wędrownych i wędrowno-stacjonarnych, ze względów praktycznych, bagaż musi być spakowany w miękką torbę, plecak bez stelaża lub worek żeglarski. Wykluczone są plecaki ze stelażem, walizki, twarde torby na kółkach itp.
  - c. Bagaż podręczny – 1 sztuka o wymiarach umożliwiających umieszczenie na półce nad głową lub pod fotelem.
  - d. Przy wyjazdach narciarskich – 1 sztuka sprzętu sportowego (narty z kijkami lub snowboard spakowane w pokrowiec) oraz 1 para butów narciarskich lub snowboardowych w pokrowcu.
  - e. Bagaż powinien być oznakowany imieniem i nazwiskiem Uczestnika.
  - f. Ze względu na ograniczenia dotyczące maksymalnej ładowności autokaru Opiekun lub kierowca może odmówić zabrania na pokład bagażu przekraczającego ww. limit oraz bagażu, który jest spakowany w sposób nie gwarantujący bezpiecznego przewozu.
2. Organizator ponosi odpowiedzialność za utratę lub zniszczenie bagażu głównego oraz sprzętu sportowego od momentu ich przekazania przez Uczestnika przedstawicielom Organizatora do momentu ich zwrotu Uczestnikowi przez przedstawicieli Organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za bagaż podręczny znajdujący się w części osobowej Pojazdu.
3. Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione przez Uczestników w Pojeździe po zakończeniu transportu w którąkolwiek stronę.
4. Jeżeli Uczestnik w chwili opuszczenia Pojazdu stwierdzi brak lub uszkodzenie swojego bagażu, głównego lub sprzętu sportowego zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Opiekuna oraz uzyskać pisemne potwierdzenie tego faktu na specjalnym protokole. Potwierdzenie to Uczestnik zobowiązany jest dołączyć do ewentualnej reklamacji pisemnej.

#### § 5 Postanowienia końcowe

1. Organizator zastrzega sobie prawo do:
  - a. zmiany godziny i terminu przejazdu, o czym niezwłocznie informuje wszystkich Uczestników najpóźniej w ciągu 12h od pierwotnej godziny zbiórki,
  - b. zastosowania innej formy przejazdu lub zastępczego środka transportu,
  - c. łączenia przejazdu kilku grup Uczestników, turnusów i różnych obozów,
  - d. zorganizowania przesiadek, dodatkowych przystanków wsiadania i wysiadania pozostałych Uczestników przejazdu,
  - e. odwołania przejazdu i zaproponowania innej, dogodnej dla Uczestników formy przejazdu w przypadku zbyt małej liczby zainteresowanych.
2. Przejazd Uczestników objęty jest ubezpieczeniem zgodnie z ogólnymi warunkami NNW Imprezy turystycznej.
3. Za wszelkie zawinione szkody wyrządzone w Pojazdach przez Uczestników w wieku powyżej 13 roku życia odpowiadają oni lub ich przedstawiciele ustawowi na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia wynikające z przyczyn niezależnych od niego, w tym w szczególności z powodu niekorzystnych warunków pogodowych, zatorów drogowych, awarii itp.